

Diapositiva #1: Títulos de los temas.

1. "Fundamentos de Mecánica de Motocicletas: Estructura y Funcionamiento del Motor"
2. "Mantenimiento Preventivo de Motos: Sistema de Frenos, Suspensión y Transmisión"
3. "Diagnóstico y Solución de Fallas Comunes en Motocicletas de Bajo Cilindraje"

Diapositiva #2. Introducción al tema

1. Fundamentos de Mecánica de Motocicletas: Estructura y Funcionamiento del Motor

¿De qué se trata el tema?

Este tema aborda las partes principales de una motocicleta, con énfasis en el motor. Se explican conceptos básicos como el ciclo de combustión, tipos de motores (2T y 4T), componentes internos (cilindro, pistón, válvulas, cigüeñal) y su funcionamiento conjunto.

¿Por qué es importante o interesante?

Porque conocer cómo funciona el corazón de la moto permite entender su comportamiento, detectar anomalías y aplicar un mantenimiento adecuado. Es la base para cualquier técnico en mecánica de motos, y es útil tanto para profesionales como para propietarios interesados.

2. Mantenimiento Preventivo de Motos: Sistema de Frenos, Suspensión y Transmisión

¿De qué se trata el tema?

Se centra en las revisiones periódicas necesarias para garantizar el buen funcionamiento y seguridad de la motocicleta. Incluye inspección y cambio de pastillas de freno, verificación de amortiguadores, nivelación de la cadena, revisión de bujes y rodamientos, entre otros aspectos.

¿Por qué es importante o interesante?

Porque previene accidentes, reduce costos por daños mayores y alarga la vida útil del vehículo. Además, permite al técnico brindar un mejor servicio y al conductor tener más confianza y seguridad al conducir.

3. Diagnóstico y Solución de Fallas Comunes en Motocicletas de Bajo Cilindraje

¿De qué se trata el tema?

Este tema enseña a identificar y resolver problemas frecuentes en motos pequeñas, como fallos de encendido, pérdida de potencia, fugas de aceite, problemas eléctricos o ruidos anormales. También se incluyen métodos de prueba y herramientas básicas de diagnóstico.

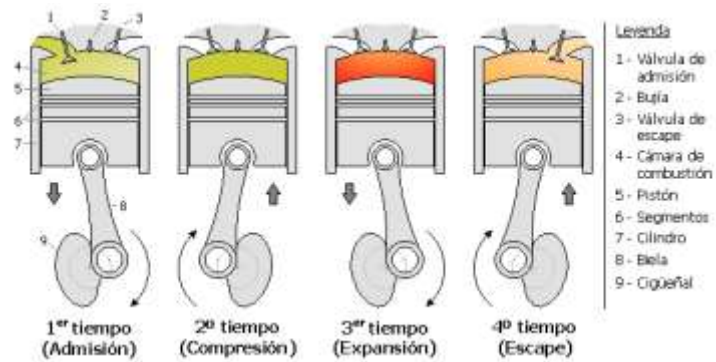
¿Por qué es importante o interesante?

Porque muchas motos en circulación son de bajo cilindraje y suelen presentar fallas repetitivas. Este conocimiento permite una reparación rápida y económica, y es esencial para quienes quieren trabajar en talleres o emprender su propio negocio de mecánica.

Diapositiva #3 Desarrollo del tema

Subtema del tema1: Ciclo de combustión en motores de 4 tiempos

El ciclo de 4 tiempos (admisión, compresión, explosión y escape) es el proceso mediante el cual el motor convierte el combustible en energía mecánica para mover la moto.



Subtema del tema2: Revisión del sistema de frenos

Consiste en verificar el estado de las pastillas, discos o bandas de freno, así como el nivel de líquido, para asegurar una frenada efectiva y segura.



Subtema del tema3: Fallas en el sistema de encendido

Las fallas al encender la moto pueden deberse a bujías dañadas, batería descargada o problemas en el CDI, lo que impide el arranque del motor.



Diapositiva #4: Conclusiones

Tema 1: Aprendemos cómo está compuesto un motor y cómo funciona internamente, comprendiendo el ciclo de combustión y la función de cada parte, lo que nos permite identificar problemas y realizar mantenimientos más precisos.

Tema 2: Aprendemos a revisar, ajustar y conservar los sistemas más importantes de la moto, lo que ayuda a prevenir fallas graves, mejorar el rendimiento y garantizar una conducción segura.

Tema 3: Aprendemos a detectar y corregir las fallas más frecuentes en motos pequeñas, aplicando métodos de prueba básicos y soluciones efectivas que mejoran el funcionamiento general del vehículo.

Diapositiva #5: Agradecimientos

“Gracias por su atención”